



# FLASH

Fraktion der Europäischen Volkspartei (Christdemokraten) und europäischer Demokraten im Europäischen Parlament  
Group of the European People's Party (Christian Democrats) and European Democrats in the European Parliament  
Groupe du Parti Populaire Européen (Démocrates-Chrétiens) et Démocrates Européens au Parlement européen

Pressedienst - Press Office - Service de Presse

## **22/06/2006: Livre blanc sur les transports: un projet équilibré, mais de nombreuses questions sans réponses - Ari Vatanen, Député européen (UMP, PPE-DE, F)**

***"Dans un contexte de défis globaux croissants, le Livre blanc de la Commission européenne sur la politique des Transports propose un cadre équilibré pour cette politique dans l'UE. Cependant, le débat qui suivra devra répondre aux nombreuses questions restées sans réponse", a déclaré Ari Vatanen, Député européen (UMP, PPE-DE, F) et Président de l'Association "Mobilité pour la Prospérité en Europe".***

La Commission européenne a publié le 22 juin 2006 sa proposition intitulée "Pour une Europe en mouvement : mobilité durable pour le continent", visant à modifier la politique des transports.

Ari Vatanen, Député européen et Président de l'association "Mobilité pour la Prospérité en Europe", accueille positivement ce cadre pragmatique et équilibré, qui ouvre de nouvelles voies à la prise de décisions politiques et aux partenariats public-privé en Europe. Ari Vatanen partage l'analyse de la Commission sur les besoins d'ajustements de la politique des transports afin de refléter les pressions de la concurrence dans un environnement économique global. Mais pour atteindre ces objectifs de croissance économique et d'emploi, il est impératif de donner à chaque mode de transport la liberté de développer ses propres capacités et forces. Ceci obligerait aussi les opérateurs de transports à être plus concurrentiels et renforcerait les caractéristiques inhérentes de chaque mode de transport

**"J'accueille favorablement ces positions innovantes et réalistes de la Commission européenne.** Avec cette proposition, à la différence du Livre blanc de 2001, les moyens se rapprochent de nos objectifs ambitieux de favoriser simultanément un trafic fluide pour les citoyens et pour les entreprises, d'assurer un environnement propre et de réaliser une Europe prospère. Pour que cela se produise, **nous devons reconnaître le rôle des transports routiers et aériens qui, du fait de leur flexibilité et de leur efficacité, n'ont pour la plupart pas d'alternatives réalistes**", a déclaré Ari Vatanen.

"Cependant, je regrette l'existence de certaines **contradictions internes et un manque de clarté** dans l'analyse à mi-parcours. Par exemple, **le décalage modal fait toujours partie de la politique officielle; pourtant, une analyse sérieuse dans ce même rapport (voir p. 7) démontre que ce but n'est pas réalisable.** Au lieu de cela, il faut reconnaître à chaque mode de transport ses mérites, et créer un environnement de concurrence équitable et non faussée. La substitution de certains modes de transport ne mène qu'à l'inefficacité et à des pertes massives pour le contribuable. Céder à la pression des alarmistes et oublier l'analyse rationnelle serait fatal pour notre continent".

Concluant ses propos, Ari Vatanen a souligné que la Commission, tout comme les Etats membres, auraient dû être plus courageux en ce qui concerne le rôle essentiel des infrastructures routières et leur financement. L'argent du contribuable européen doit être investi là où il a l'impact le plus important.

"Nous verrons, à l'issue du débat amorcé par le Livre blanc, et surtout au moment de sa mise en oeuvre, si les paroles sont suivies d'actions dans ce domaine en Europe. Les propositions de la Commission européenne devraient être amplifiées par l'approche moderne et dynamique de la Présidence finlandaise à venir, qui a déjà identifié la logistique comme sa première priorité

politique et comme la partie la plus compétitive, créatrice et innovatrice de la profession du transporté.

**Pour favoriser un débat sans tabous, Ari Vatanen organise un dîner-débat au Parlement européen le 11 juillet 2006**, avec la participation de Matthias RUETE, Directeur général de la Commission en charge des Transports, ainsi que de Perttu PURO, Secrétaire d'Etat finlandais aux Transports. Les médias sont les bienvenus.

**Pour plus d'informations:**

**Ari Vatanen, Député européen Tél: + 322 284 59 95 [ari.vatanen@europarl.europa.eu](mailto:ari.vatanen@europarl.europa.eu)**

**Site internet [www.arivatanen.com](http://www.arivatanen.com)**

**Service de Presse PPE-DE Antoine Ripoll Tél: + 32 475 85 62 90**

**Le site des Députés européens UMP: <http://www.umpeurope.eu>**