



FLASH

Fraktion der Europäischen Volkspartei (Christdemokraten) und europäischer Demokraten im Europäischen Parlament
Group of the European People's Party (Christian Democrats) and European Democrats in the European Parliament
Groupe du Parti Populaire Européen (Démocrates-Chrétiens) et Démocrates Européens au Parlement européen

Pressedienst - Press Office - Service de Presse

29/03/2007: Changement climatique: l'aérien s'engage - Christine de Veyrac, Député européen (UMP, PPE-DE, F)

Christine de Veyrac, Député européen (UMP, PPE-DE, F) a organisé, mercredi 28 mars 2007 au Parlement européen, un séminaire sur le thème "L'aviation face au défi du changement climatique" avec le soutien d'Air-France/KLM.

Ces derniers mois, l'Union européenne s'est intéressée de près à ce sujet. Elle a émis plusieurs propositions visant à diminuer l'impact du transport aérien sur le changement climatique. Il s'agit notamment d'un projet de règlement prévoyant la constitution d'une entreprise commune afin de gérer plus efficacement le trafic aérien, et de la proposition d'inclusion de l'aviation dans le système d'échange de quotas de gaz à effet de serre.

Ouvrant la conférence, Christine de Veyrac a déclaré: "Le réchauffement climatique n'est plus considéré comme un fantasme issu de l'imagination de quelques scientifiques et politiciens en mal de publicité, mais c'est une réalité avec laquelle nous devons désormais composer".

Rappelant tout de même que le poids de l'aviation sur le changement climatique ne représentait que 3% des rejets de gaz carbonique, le député de Midi-Pyrénées a énoncé que comparativement aux autres modes de transport, le transport aérien ne produisait donc qu'une part réduite des émissions de CO2.

Elle a rajouté : "Indifféremment du pourcentage de rejet de gaz carbonique, chaque secteur doit assumer la responsabilité de son incidence sur le phénomène de changement climatique".

Appelant les autres Etats à suivre les efforts de l'Union européenne dans ce domaine, Christine de Veyrac a conclu son intervention en déclarant: "Réjouissons nous de l'extraordinaire croissance que connaît le secteur aérien, c'est une bonne nouvelle pour notre économie, mais restons vigilants: nous devons faire en sorte que la croissance du transport aérien ne réduise pas à néant les efforts que nous faisons pour atteindre les objectifs fixés dans le cadre du Protocole de Kyoto".

Sont ensuite intervenus un certain nombre de spécialistes du sujet dont notamment Philippe de Saint-Aulaire, Directeur Environnement d'Airbus qui a exposé les efforts de l'industrie aéronautique pour construire des avions moins polluants, Daniel Calleja-Crespo, Directeur du transport aérien à la Commission européenne qui a expliqué le projet de réorganisation de la gestion du trafic aérien en Europe et Pierre Shellekens, Chef de cabinet-adjoint de Stavros Dimas, commissaire européen en charge de l'environnement.

Environ deux cents personnes sont venues suivre ce séminaire qui s'est achevé par les conclusions de Benoît Le Bret, Chef de cabinet du commissaire aux Transports, Jacques Barrot.

Pour toute information:

Christine de Veyrac, Député européen Tél: + 322 284 77 39

Antoine Ripoll, Service de presse PPE-DE Tél: + 32 475 85 62 90

Le site des Députés européens UMP: <http://www.umpeurope.eu>